

¿Necesita Ayuda con su Sistema OutBack Power?

1. Primero, pon se en contacto con su instalador / distribuidor porque ellos serán más familiares con su configuración de sistema particular y los componentes específicos usados en su sistema energético.
2. Por favor, lee la información en esta guía usuario y familiarícese con los nombres de los componentes y las funciones de cada dispositivo. Repase el manual de la instalación / programación VFX/FX EXPORT. Un manual está proporcionado con cada FX inversor / cargador y también, se puede descargar del Web Outback Power en www.outbackpower.com debajo del botón de la "DOCUMENTATION"..
3. Toma notas sobre el problema usted tiene - a incluir qué condiciones y la hora que ocurre el problema. También observe cualquier cambio reciente que usted haya realizado en la operación o la configuración del sistema.
4. Asegurarse que tiene el nombre del distribuidor / instalador y número de teléfono en la mano en caso de que necesitemos contactarlos para contestar a algunas preguntas sobre el uso del sistema.
5. También - OBSERVE POR FAVOR su modelo y número de serie antes de llamar su distribuidor / instalador de Outback Power, para ayuda con su problema.

OutBack Power Systems, Inc

19009 62nd Ave NE - Arlington WA USA 98223

TEL 360 435 6030 FAX 360 435 6019

www.outbackpower.com

OutBack Power Systems

FX serie Inversor / Cargador

GUÍA USUARIO



Su distribuidor o instalador abajo:

Empresa: _____

Contacto: _____

Tel: (____) _____ (____) _____

Producto: _____

Numero de Serie: _____

El inversor / cargador del serie FX de OutBack lleva incorporado la última tecnología de conversión de potencia y está diseñado para condiciones fuertes y difíciles. La serie FX es un inversor de la tipa onda pura sinodal, conmutador CA automático y un cargador de baterías todo en solo un equipo

Esta guía del usuario le ayudará con la operación y la localización de averías del sistema Outback. Aunque su sistema puede aparecer diferente que las configuraciones demostradas aquí - la operación de su sistema será similar. Esta guía rápida no cubre completamente, la instalación o la programación de los inversores - vea los manuales proporcionados con el sistema para esta información.

MODELOS DE LOS INVERSORES

OutBack Power Systems ofrece varias versiones de la serie FX inversor / cargador:

| | |
|-------------------|--|
| FX serie | Chasis Estanco – adapto para ambientes fuertes – Norte Americano Salida AC - 120 VAC / 60 Hz |
| VFX serie | Chasis Ventilado – adapto para instalaciones protegidas Norte Americano Salida AC - 120 VAC / 60 Hz |
| FX o VFX-E | Versión “Europa” AC salida - 230 VAC / 50 Hz |
| FX -T | Versión Estanco con el TURBO ventilador incluido |
| FX o VFX-M | Versión Móvil – para caravanas y barcos |

AMBIENTES / SITIOS ACEPTABLES PARA INSTALACIÓN

Ambas versiones del inversor / cargador, estanco (FX, selladas) y ventiladas (VFX) se deben instalar en un sitio que lo proteja contra el goteo del agua o rociar sobre el inversor y otros componentes del sistema tales como interruptores y controles.

La instalación del inversor en un espacio limitado es aceptable pero provisiones para la circulación del aire de enfriamiento deben ser tenidas en cuenta, o la capacidad de potencia continua será reducida. Ventiladores pequeños adicionales de la C.C. se pueden utilizar para empujar el aire caliente fuera del recinto si están requeridos.

En ambientes muy húmedos la versión (FX) sellada se prefiere - especialmente para las áreas costeras donde el aire de la sal puede estar presente o en los ambientes tropicales donde los insectos pueden ser un problema.

En ambientes muy calientes y secos - tales como áreas del desierto - la versión ventilado (VFX) permitirá la operación de cargas más grandes debido a su sistema de enfriamiento superior.

Todo la gama de la serie FX / VFX se puede montar en cualquier posición.

BAJA SALIDA DEL CARGADOR/ LA FUENTE CA NO SE MANTENDRÁ CONECTADA:

1. Revise que el AC TRANSFER CONTROL está en el menú de SETUP bajo INPUT está seleccionado al tipo de fuente correcta y límite de amperaje.
2. Revise que otras cargas grandes de CA no estén operando en el inversor de salida CA mientras la batería está cargando.
3. Verifique que la fuente CA tiene potencia suficiente como para poner en marcha el cargador y las cargas de CA a la vez.
4. Si la fuente de CA es un generador- consulte al fabricante para consejo y ajuste para asegurar el funcionamiento apropiado y capacidad de salida.

NO HAY LETRAS VISIBLE EN EL MATE:

1. Desconecte el cable MATE y reconéctelo directamente al inversor o controlador con otro cable CAT5e. Pruebe en cada inversor o controlador.

Si la pantalla MATE no puede operar en ninguno de los productos- cambie todos los cables de CAT5e con nuevos y pruebe de nuevo. Si el problema persiste, cambie el HUB.

Los siguientes problemas son comunes en cualquier sistema de inversor/ cargador y cubren la mayoría de los problemas encontrados. Consejos sobre qué revisar están incluidos en cada problema. Guías adicionales de detección de problemas son provistas con cada uno de los componentes fundamentales de su sistema de potencia Outback. Consulta los manuales de instalación para cada producto si la siguiente guía no consigue corregir su problema.

NO HAY POTENCIA CA DEL SISTEMA

1. Revisa que los interruptores automáticos de CA y CC no hayan sido abiertos. Enciende y apaga cada interruptor a OFF y después a la posición ON de nuevo varias veces. Verifique que el interruptor BYPASS está en posición **NORMAL** y no en **BYPASS**.
2. Verifica que el indicador LED del inversor / cargador no está en la condición rojo. Si aparece una indicación roja- verifica cuál es la condición de rojo que se está dando.
3. Si el indicador indica LOW BATTERY está iluminado, desenchufe todas las cargas CC y revise que sus fuentes de carga estén operando. Conecte a la red o encienda su grupo electrógeno de CA para permitir operar al cargador de baterías. Observe si el indicador AC IN amarillo primero parpadea y a continuación permanece sólido (indicando que la fuente AC ha sido detectada y está en uso). Mire el voltaje de la batería o los luces LED de condición de batería. Si la luz AC IN se apaga; mire más abajo.
4. Si la luz indicador de ERROR está ON, revise el ERROR MENU en la sección STATUS de MATE para una causa específica.
5. Si usted no dispone de una pantalla MATE o si no hay mostrado el estado de ERROR, desconecte todos los interruptores de salida de cada inversor y todas las cargas conectadas al sistema. Desconecte los inversores y enciéndalos otra vez- bien conectando y desconectando cada uno de los interruptores CC, utilizando el interruptor remoto ON/OFF o mediante la selección OFF y a continuación ON utilizando el controlador MATE. Verifique que el bloque terminal remoto verde on/off esté instalado y tenga el conector en su sitio o el interruptor remoto esté cerrado.
6. Verifique si el indicador verde INVERTING se enciende o si parpadea- encienda el circuito de interruptores de salida CA y a continuación los interruptores de carga AC.

**Continuado en el siguiente pagina.*

- | | |
|-------------------------|---|
| Invirtiend | El FX está convirtiendo la energía de la batería CC a alterna CA (red) permitiendo así conectar cargas de alterna (220Vca/ 50Hz.) |
| Cargando | El FX está convirtiendo la energía CA de la red o de un generador a la energía CC para cargar el sistema de baterías. |
| Pass-thru | El FX está conectado a una fuente CA y está permitiendo que la corriente pase a través de él para operar las cargas. |
| Búsqueda | El FX se ha apagado y está buscando cargas de CA conectadas. Una vez el FX detecte suficiente carga CA, se encenderá automáticamente. |
| Silencio | El FX está conectado a una fuente CA y está pasando energía a través (Pass-Thru) pero no carga la batería. No fluye energía ni dentro ni fuera de la batería en este modo de funcionamiento. |
| Comprando | La energía CA está siendo suministrada al inversor de la red o un generador para operar con las cargas y/o con el cargador del FX. |
| Vendiendo | El FX está convirtiendo energía CC en CA mezclando ésta energía en fase con la de red para reducir la energía consumida de la red. Si las cargas conectadas al FX son menores que la potencia disponible de las fuentes energéticas alternativas, entonces el inversor es capaz de proveer energía de vuelta a la red-invirtiend el giro de los contadores. Ésta característica sólo está disponible con las nuevas versiones "GT". |
| Cargador Apagado | El cargador de batería interna del FX ha sido desconectado manualmente. Esto se hace normalmente cuando un sistema incluye fuentes de potencia energéticas alternativas para prevenir que se utilice la red para cargar baterías. |
| Stacked | Un sistema que utiliza múltiples inversor/ cargadores conectados juntos para mayor energía CA. Uno de los FX operará como unidad MAESTRO con los demás FX operando como unidades ESCLAVO. |
| Paralelo | La conexión de múltiples inversor / cargadores conectados juntos para sumar potencia de salida en CA. Un MAESTRO junto con los demás FX, operando así el resto como unidades ESCLAVOS. |
| Serie (U. S. A.) | La conexión de múltiples FXs para incrementar la cantidad de energía disponible de AC a lo largo con el doble de voltaje de salida de CA. |
| Power Save | Un inversor esclavo FX en un sistema de múltiples equipos se ha apagado, reduciendo el consumo de energía del sistema para mejorar la eficiencia de conversión y para maximizar el funcionamiento del sistema en su conjunto. |
| Batería Sellada | Las baterías selladas, libres de mantenimiento funcionan perfectamente con la mayoría de los modos de operación FX. El mejor tipo son llamados AGM o "absorbed glass mat" y han resultado ser más fiables que el tipo similar de baterías selladas de "gel" para aplicaciones de inversión. |
- * El sensor Remoto de Temperatura opcional (RTS) está recomendado con todas las baterías selladas.**

VOLTAJE DE BATERIA Y ESTADO DE CARGA

El voltaje de C.C. de la batería se puede utilizar como pauta para estimar la cantidad de energía almacenada en la batería que está disponible para el uso. Al consultar la muestra de voltaje de la batería (LEDs) - asegure que la batería no está cargando o hay otras cargas, porque con condiciones como ellos, el voltaje notado no es un valor valido del estado de la batería. Nosotros recomendamos que la mejor época de comprobar el voltaje de la batería es por la mañana temprano y/o la noche tarde.

La operación de la batería debajo del estado del 50% de la carga afectará al contrario la salud a largo plazo del sistema de batería y puede resultar en una fallo prematura. Manteniendo la batería sobre el nivel del 50% y recargándola completa una vez al mes asegura la operación apropiada y el buen funcionamiento. También; ver el manual FX sobre "Ecuilización".

| | 12VDC | / | 24VDC | / | 48VDC | = | ESTADO DE CARGA |
|--------------|----------|---|----------|---|----------|---|----------------------|
| sobre | 12.6 VDC | / | 25.2 VDC | / | 50.4 VDC | = | CARGADO |
| | 12.3 VDC | / | 24.6 VDC | / | 49.2 VDC | = | BUENO (~ 75%) |
| | 12.0 VDC | / | 24.0 VDC | / | 48.0 VDC | = | OK (~ 50%) |
| | 11.7 VDC | / | 23.4 VDC | / | 46.8 VDC | = | BAJO (~ 25%) |
| abajo | 11.4 VDC | / | 22.8 VDC | / | 45.6 VDC | = | VACIO |

INTERRUPTOR ON/OFF (OPCIONAL)

La serie FX inversor / cargador del OutBack incluye la disposición para la adición de un interruptor de control ON/OFF. El interruptor se puede instalar en una localización conveniente y se puede utilizar reducir el consumo de energía en el sistema, apagando el inversor cuando no se requiere.

El interruptor (No Incluido) necesita ser conectado con el terminal verde pequeño situado en el compartimiento del cableado de la CA. Los dos terminales marcados ON/OFF deben llevar un puente "jumper" (pequeño de alambre) o conectado por el interruptor para que el inversor funcione. Si la conexión es pobre o si se quita el bloque de terminales (Verde), el inversor no funcionará

Este interruptor ON/OFF, anulará el MATE - si el interruptor está apagado, el inversor no se puede re-encender por el MATE.

PROTECCIÓN DE BATERIAS (¡RECOMENDADO!)

| Outback 50hz EXPORT | DC BREAKER | o | DC FUSE |
|---------------------|------------|---|---------|
| FX2012ET 250 amps | OBDC-250 | | SMF-250 |
| FX2024ET 175 amps | OBDC-175 | | SMF-175 |
| FX2348ET 100 amps | OBDC-100 | | SMF-100 |
| VFX2612E 250 amps | OBDC-250 | | SMF-250 |
| VFX3024E 175 amps | OBDC-175 | | SMF-175 |
| VFX3048E 175 amps | OBDC-175 | | SMF-175 |

COMPONENTES DEL SISTEMA

- 1 **Inversor** Un dispositivo que convierte potencia CC de la batería en el tipo corriente CA para uso general.
- 1 **Cargador** Un dispositivo que convierte el corriente CA (tipo general) de la red o un grupo en potencia CC para cargar un sistema del almacenaje de la energía de baterías.
- 1 **Conmutador** Un sistema que permite una fuente de corriente CA alimentar automáticamente cargas de CA a través del sistema del inversor /cargador.
- 2 **CA By-Pass** Un sistema de interruptores (By-Pass) para permitir que una fuente de CA sea conectada directamente a las cargas (no a través del FX). Con este sistema By-pass, se puede ayudar mantenimiento, situaciones de una emergencia, localizando averías o durante un fallo.
- 3 **Interruptor Auto.** Limita la cantidad de energía, que puede fluir en un circuito. También puede ser utilizado como interruptor de control manual para las cargas.
- 4 **CA Desconexión** Permite control y medios del aislamiento para los componentes del sistema CA. Estos dispositivos generalmente son de interruptores automáticos, montados en un armario protegido. Esto también se llama un PSAC.
- 5 **CC Desconexión** Permite control y medios del aislamiento para los componentes del sistema CC. Estos dispositivos generalmente son de interruptores automáticos para CC, montados en un sitio protegido. También se llama PSDC.
- 6 **Regulador** Un dispositivo que controla el proceso de carga de una batería desde fuentes de una energía alternativa. (por ejemplo el MX60)
- 7 **El compartimiento del CA con el adaptador opcional de ACA instalado.**
- 8 **Compartimiento C.C. con los adaptadores opcionales del DCC y del DCA.**
- 9 **Power System Rack – Armario de Baterías de OUTBACK POWER.**

OPERACIÓN DEL AC BY-PASS

Un sistema de interruptores (By-Pass) se proporciona como parte de la caja de desconexión CA para permitir que una fuente de CA sea conectada directamente a las cargas (no a través del FX). Con este sistema By-pass, se puede ayudar a mantener, las situaciones de la emergencia, localizando averías o durante un fallo del sistema.

Un mecanismo oscilante o una placa del metal que resbala (dependiendo del modelo de la desconexión de la CA implicado) se proporciona para prevenir encendido accidental de los interruptor(es) de la salida del inversor y de los interruptor(es) del By-Pass en el mismo tiempo. Típicamente, el By-Pass se debe dejar en la posición "NORMAL" y cambiar manualmente, solamente a la posición "BY-PASS" cuando está requerido para mantener o en el caso de la parada del inversor o de la otra condición de error de sistema.

SISTEMA TÍPICO DE OUTBACK

Abajo, se ve un panel completo del sistema de energía del "QUAD" que está mostrado con cuatro de la serie FX inversor / cargador, dos Outback MX-60 PV MPPT Reguladores, una caja de PSDC con los interruptores de desconecta C.C. y una caja de PSAC con "By-Pass". Su sistema puede parecer diferente que lo de abajo, pero la función de las piezas usadas será similar.



Situado debajo del panel del sistema QUAD, está una (PSR) - Outback Power System Armario que encierre y protege el sistema de baterías.

LED INDICADORES DEL ESTADO

La serie FX inversor / cargador incluye seis indicadores multicolores del tipo LED situados dentro del compartimiento del cableado de la CA, y visibles a través de la cubierta plástica transparente. Una etiqueta está incluida en esta cubierta para permitir la identificación de cada LED.

Tres LEDs para mostrar la condición de la batería / CC voltaje:

| | | |
|---------------------|-----------------|--|
| BATTERY GOOD | VERDE | Voltaje en el FX está mas que 12.3 VCC |
| BATTERY OK | AMARILLO | Voltaje está entre 11.8 y 12.3 VCC |
| BATTERY LOW | ROJO | Voltaje está debajo de 11.8 VDC |

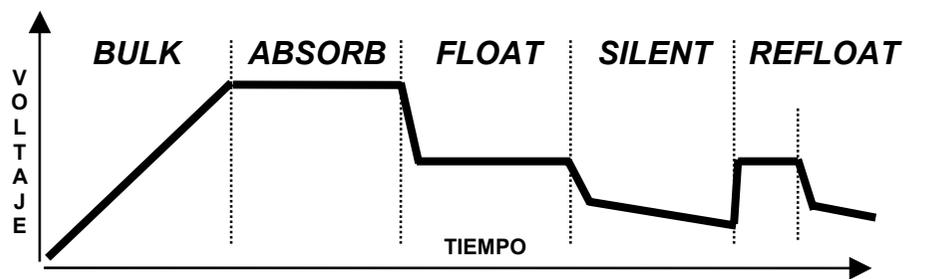
Tres LEDs para mostrar la condición del sistema y/o errores:

| | | |
|------------------|-----------------|--|
| INVERTING | VERDE | ENCENDIDO = VCA en Salida PARPADEANDO = modo "Power Save" |
| AC IN | AMARILLO | ENCENDIDO = usando VCA PARPADEANDO = sincronizando / no usando |
| ERROR | ROJO | ENCENDIDO = hay un Error PARPADEANDO = sola advertencia |

MULTI-ETAPA PROCESO DE CARGA

La serie FX inversor / cargador de Outback incluye un cargador de baterías automático y sofisticado, que puede cargar desde la red eléctrica y desde grupos electrógenos. El proceso de carga utiliza varias etapas de regulación para permitir recargar del sistema de las baterías rápidamente, mientras que asegura una vida larga de la batería, un alto rendimiento y una operación eficiente del sistema completa.

- BULK** Profundo, corriente máxima a la batería - voltaje aumenta durante cargar
- ABSORB** Reduce la corriente que va a la batería - voltaje es constante
- FLOAT** Reduce voltaje para no sobre-cargar la batería
- SILENT** Cargador está apagado / quieto – baterías descansan – energía ahorrada
- REFLOAT** Cargador re-encendido por causa de voltaje bajado al nivel "refloat"



Este proceso se puede utilizar con baterías selladas y no selladas - los parámetros de voltaje y tiempo de carga se deben cambiar a las recomendaciones de los fabricantes de las baterías.

MANTENIMIENTO DE BATERÍAS

El mantenimiento de la batería es crítico para conseguir una larga duración del sistema y una alta efectividad. **¡TRABAJAR ALREDEDOR DE LAS BATERÍAS ES PELIGROSO!** Precauciones:

- Quite los objetos metálicos tales como anillos, collares y relojes.
- Lleve protección en los ojos: gafas o una mascarilla.
- Disponga de agua y bicarbonato a mano para diluir y neutralizar posibles derrames.
- Tenga mucho cuidado cuando utilice herramientas metales alrededor de las baterías.

¡REVISE EL ELECTROLITO DE LA BATERÍA CADA MES!

- El electrolito (líquido) en la batería debería cubrir completamente las láminas metálicas que serán visibles cuando se quiten las tapas de la batería.
- Añada agua destilada (con bajo contenido mineral) a la batería para incrementar el nivel de fluido hasta situarnos entre los límites de MIN Y MÁX o en su defecto hasta que las láminas metálicas sean recubiertas.
- NO LLENE LA BATERÍA MÁS DE LA CUENTA!** Es mejor tener la batería un poco baja de fluido que pasarnos de electrolito.
- Si la batería no está completamente cargada cuando revise el nivel de fluido- asegúrese simplemente de que las láminas de la batería estén cubiertas completamente. El electrolito se expande mientras se cargan las baterías por lo que si nos pasamos de nivel, podrá derramarse en pleno proceso de carga. Asegúrese de revisar el nivel después de que la batería haya sido completamente recargada.

Inspeccione si las conexiones presentan corrosión y opresión. Si se detecta corrosión consulte a su instalador /proveedor acerca del saneamiento o consulte al proveedor de baterías para indicaciones.

PARÁMETROS PARA CARGANDO BATERIAS

El funcionamiento de su sistema energético depende del buen estado de su sistema de almacenamiento energético de batería.

Una adecuada selección, instalación y mantenimiento son críticos para alcanzar una máxima eficiencia del sistema de operación. El fabricante de baterías debería proveerle de instrucciones específicas sobre el mantenimiento y opciones de recarga según el tipo de baterías de que disponga. La siguiente información es para utilizarse cuando la información del fabricante no esté disponible.

Los equipos de la serie FX asumen la utilización de baterías AGM "sealed" y tiene parámetros (defectos) de operación apropiados para ello. Para cambiar algún parámetro será necesario el MATE de Outback. Una vez se hayan introducido los nuevos parámetros, puede quitar el MATE y éstos se retendrán en la Memoria del inversor.

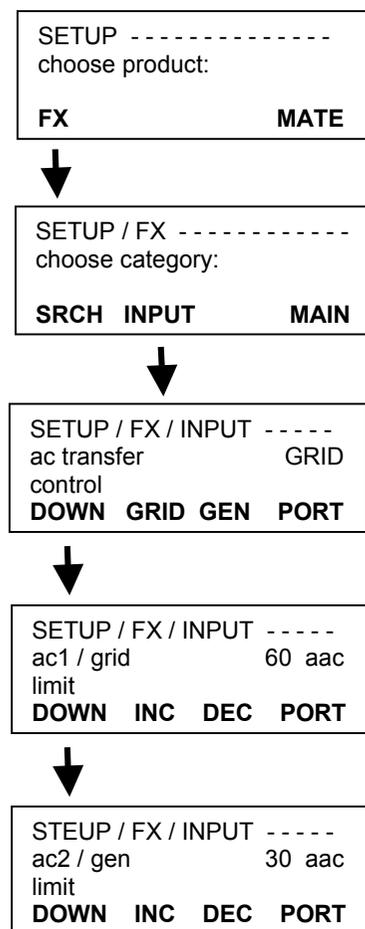
| TIPO SELLADO - AGM / GEL | 12 VDC | 24 VDC | 48 VDC |
|-----------------------------|----------|----------|----------|
| ABSORPTION VOLTAGE: | 14.4 VDC | 28.8 VDC | 57.6 VDC |
| FLOAT VOLTAGE: | 13.4 VDC | 26.8 VDC | 53.6 VDC |
| TIPO NO-SELLADO ACIDO PLOMO | 12 VDC | 24 VDC | 48 VDC |
| ABSORPTION VOLTAGE: | 14.8 VDC | 29.6 VDC | 59.2 VDC |
| FLOAT VOLTAGE: | 13.4 VDC | 26.8 VDC | 53.6 VDC |

Ajustes más altos se pueden utilizar en baterías que no estén selladas, pero el consumo de agua será mucho más grande y un exceso de temperatura puede ocurrir durante cargando.

Notas:

MENU DE SETUP

La pantalla de SETUP permite hacer algunos ajustes a la operación del sistema sin entrando en la sección de programación AVANZADA.



Seleccionar MATE permite hacer los ajustes de la operación del MATE su mismo – véase el manual del MATE para una explicación completa de estos ajustes y usos.

Seleccionar FX avanzará a la pantalla para permitir el ajuste de los siguientes:

SRCH Fijando para el modo de la búsqueda, que reduce el consumo de energía cuando no hay ninguna carga. Véase el manual del FX y del MATE para más información

INPUT Selección del tipo de fuente de CA que está conectada al inversor / cargador.

GRID Fija la entrada de CA al FX para trabajar con la RED eléctrica.

GEN Fija la entrada de CA al FX para trabajar con un GRUPO electrógeno.

PORT Cambia la conexión del MATE desde un producto al producto siguiente basado en el número del puerto en el HUB.

INC Aumenta el límite de amperios CA exhibido en la pantalla

DEC Disminuya el límite de amperios CA exhibido en la pantalla

Cuando más de un inversor está conectado con un sistema, un número será exhibido en la esquina derecha superior de la pantalla para cualquier ajuste o metro exhibido. Éste es el PUERTO en los cuales el producto está conectado con el HUB. Presionar el botón PORT lo avanzará otra vez al equipo siguiente aplicable en la red del MATE/HUB.

MENÚ AVANZADA

La sección avanzada del menú de programación requiere la comprensión considerable del sistema y se debe entrar solamente con la ayuda de los manuales de la instalación y de la programación. Consulte estos documentos antes de realizar cualquier cambio a los ajustes de su sistema.

MATE PANTALLA Y CONTROLADOR REMOTO

El MATE Pantalla y Controlador permite la supervisión y el control completo de su sistema de energía OUTBACK vía una sola interfaz panel.

El MATE recibe su potencia desde el FX – enchúfelo y está listo para usar! Puede ser situado hasta 1000 pies (305m) del sistema principal con el cable estándar de red de ordenadores CAT5e. Un cable de 50 pies (15m) está incluido con cada MATE. El MATE es diseñado para instalaciones protegidas / interiores solamente.

El MATE también incluye un puerto de comunicación serial RS232 para supervisar su sistema con un ordenador PC o una conexión de otros dispositivos. Consulte su distribuidor para software, hardware adicional y del interfaz capacidades.



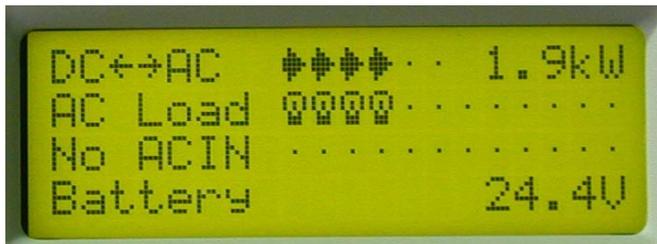
AC IN & INV BOTONES "TECLA RAPIDA"

El MATE incluye dos botones dedicados; "TECLAS RAPIDAS" para permitir el acceso a las pantallas frecuentemente usadas. Presionar uno de los botones debajo de la palabra correspondiente en la última línea, seleccionará ese modo o comando.

- INV** Presionar una vez el botón de INV dará acceso a la pantalla del INVERTER CONTROL. Esto permite que usted selecciona los modos para el inversor; OFF (apagado), SEARCH (búsqueda) y ON (encendido).
- AC IN** Presionar una vez el botón de AC IN dará acceso a la pantalla del AC INPUT CONTROL (control de la entrada CA). Esto permite que usted DROP (deja el uso) o que USE (utilice) su fuente de corriente CA conectado a la entrada FX.
- AC IN** Presionar DOS veces el botón de AC IN dará acceso a la pantalla del GEN START CONTROL (control del grupo) . Esto permite la selección de OFF (apagado), AUTO o ON (encendido) del sistema de arranque automático de grupos electrógenos.
- AC IN** Una tercera toque del botón AC IN dará acceso a la pantalla del CHARGER CONTROL (Control del cargador). Esto permite la selección de OFF (apagado) o AUTO para el cargador de baterías.
- AC IN** Una cuarta toque (4 veces) del botón AC IN dará acceso a la pantalla de EQUALIZE CONTROL (ecualizar). Esto permite un START (Comienzo) o STOP (Parada) manualmente del proceso de ecualización de las baterías.

PANTALLA SUMMARY (RESUMEN)

La pantalla de la SUM (resumen) permite que usted vea el estado de su sistema entero Outback en una sola pantalla. La cantidad de energía entrando y saliendo del sistema está representado gráficamente para hacerlo más fácil a visualizar donde está fluyendo la energía.



Cada línea de la pantalla de la SUM demuestra qué está sucediendo con cada parte del sistema.

DC↔AC Demuestra la cantidad de energía que entra o sale del FX inversor / cargador. Cada flecha representa aproximadamente 500 vatios en un sistema de UNO inversor FX, 1000 vatios en un sistema dual de dos FX y 2000 vatios en un sistema de cuatro FXs. Los kilovatios reales de energía también se exhiben.

AC LOAD Nivel de la carga de CA alimentado se exhibe usando un icono de bombilla.

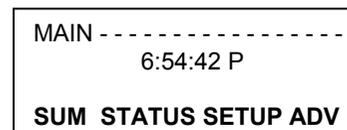
NO ACIN Indica que no hay una fuente de la corriente AC conectada al FX. Cuando una fuente de CA está conectada, las palabras NO ACIN cambian a BUYING (comprando) o SELLING (venta a la red) y demuestra \$\$\$ proporcional a la cantidad de energía que fluye en- o hacia fuera- de la fuente de la CA (o RED)

BATTERY Exhibe el voltaje real de la batería en los terminales del FX.
Si usted tiene otros productos de OUTBACK en su sistema, el MATE se mostrará menús adicionales de SUMMARY (resumen). Por ejemplo, cuando un regulador de la carga MX60 está conectado al MATE, la pantalla de la SUM exhibirá automáticamente la energía producida por el matriz PV a través el MX60.

Si un FX y un regulador MX60 están conectados con el mismo MATE, la exhibición cambiará automáticamente entre las dos pantallas cada 20 segundos.

PANTALLA PRINCIPAL (MAIN)

La pantalla MAIN (Principal) es el punto de partida para navegar el menú del MATE. Presionar los dos botones izquierdos en el mismo tiempo le volverá directamente a la pantalla MAIN (Principal) desde dondequiera adentro del menú.

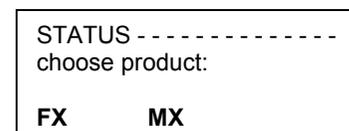


La pantalla principal también exhibe el tiempo fijado en el reloj interno del MATE. Este reloj es utilizado por el sistema del comienzo del grupo y otras características avanzadas

El sistema de menús del MATE está dividido en cuatro secciones:

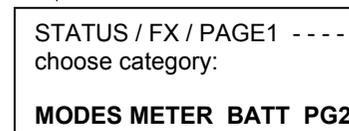
- SUM** Proporciona un RESUMEN de la operación y estado del sistema.
- STAT** Proporciona acceso del ESTADO de cada producto - modos, metros y errores
- SETUP** Proporciona el acceso a los ajustes básicos al usuario para cada FX
- ADV** Proporciona el acceso al menú AVANZADO para el ajuste del sistema. Esta sección del menú ADV es restringida requiriendo una Contraseña para entrar.

MENÚ DE STATUS (ESTADO)

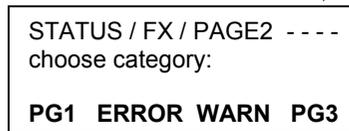


La pantalla del STATUS (Estado) permite que usted compruebe la operación y el estado de todos los productos conectados con el MATE.

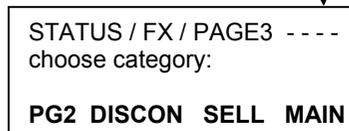
Seleccionar FX avanza la pantalla para permitir la selección de los siguientes:



- MODES** Muestra el modo de funcionamiento
- METER** Muestra los contadores de CA V y A
- BATT** Muestra la información de la batería
- PG2** Avance a la segunda página



- ERROR** Muestra cualquier condicione error
- WARN** Muestra las advertencias de sistema
- PG3** Avance a la tercera pagina.



- DISCON** Muestra la razón pasada porque el FX desconectó de la fuente de CA entrando.
- SELL** Muestra la razón pasada porque el FX paró vendiendo corriente a la red eléctrica.
- MAIN** Le volverá a la pantalla PRINCIPAL

*Para más información sobre los específicos de cada pantalla de metro y modo - vea los manuales del MATE y de FX proporcionados con cada uno de los productos en su sistema.